

## 9. Toimintojen rakenne

### Sälepelti MIE-KS

#### Yleistä

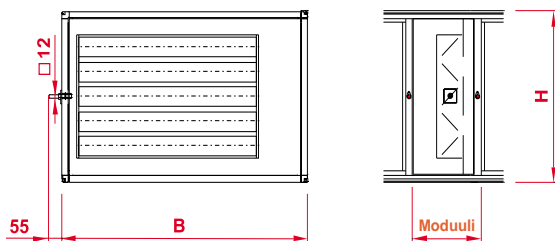
Sälepeltiä voidaan käyttää esim. säätö tai sulkupeltinä sekä ilmastointikoneen päätyosana. Sälepelti asennetaan moduuliosaan EMM.

#### Rakenne

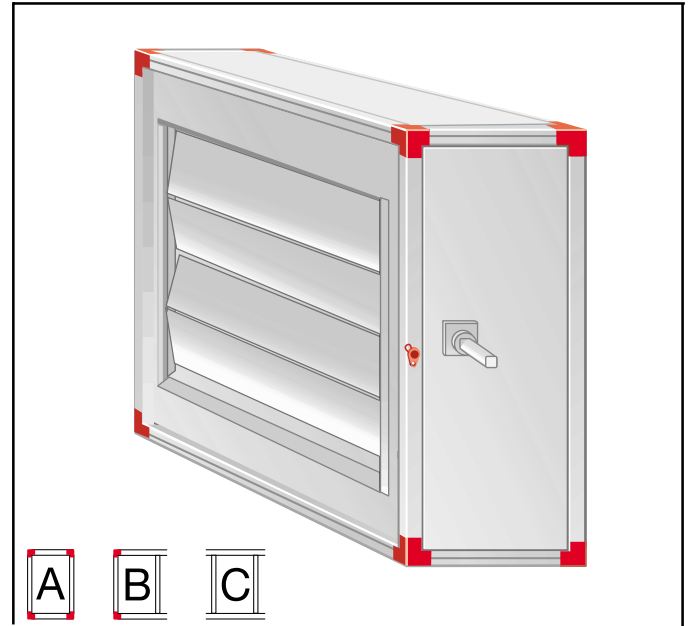
- sälepelti on tehty anodisoidusta alumiiniprofiilista ja täyttää ympäristöluokan 3 vaatimukset
- säleiden käänntö tapahtuu ABS-muovisilla hammaspyörillä ja säleissä on silikonikumiset tiivisteet
- tiiveysluokka 3 VVS AMA-98 mukaan (tyyppi 4 VVS AMA-83 mukaan) on vakiona
- sallittu lämpötila: -40 - +80 oC
- sallittu paine-ero: 1400 Pa max.

#### Tekniset tiedot

##### Mitat ja painot



Koko	Moduuli (mm)	B (mm)	H (mm)	Paino (kg)	Vaad. vääntöm. (Nm)
	10				
060	300	850	440	5	2
100	300	980	505	10	2
150	300	1080	695	10	3
190	300	1360	695	15	4
240	300	1360	805	15	4
300	300	1575	805	20	4
360	300	1575	990	20	5
480	300	1950	990	25	9
600	300	2160	1095	30	9



#### Erittely

##### Sälepelti

**MIE- KS -a -10 -c**

##### a - Koko:

 060, 100, 150, 190, 240  
300, 360, 480, 600

##### 10 - Moduuli

##### c- Etulevy:

 00 = Lämmöneristys  
E3 = EI 30

#### Lisävarusteet

KJST-03 Käsisäätölaite

#### Muut lisävarusteet

Vakiomodula EMM

## Käyttö- ja huolto-ohjeet

### Sälepelti

#### Yleistä

Sulkuosan tarkoituksena on säätää sisääntuloilman määrää tai sulkea sen tulo kokonaan. Jos sulkuosa ei toimi oikealla tavalla, voi siitä olla vakavia seurauksia. Esimerkiksi, jos tuloilman sälepelti ei sulkeudu kunnolla kun laite pysäytetään, voi vesipatteri jäätyä.

Jos sälepelti vuotaa, kasvaa energian kulutus lämmitysvuodon takia. Jos savukaasupelti vuotaa, heikkenee ilmastoinnin tehokkuus ja ilmaa lämmitetään turhaan.

Jos tuloilman sälepelti ei aukene kokonaan, ilmamäärä laskee.

#### Toimenpiteet

##### a) Tarkastus

Tarkasta, että sulkuosa on suljettuna tiivis. Jos vuotoja esiintyy, säädä sälepellit niin tiiveiksi kuin mahdollista.

Tarkasta tiivisteet.

##### b) Puhdistus

Puhdista pellin säleet.