

Sekoitusosa EBC

Yleistä

- sekoitusosa EBC on koneen osa, jossa on kolme sälepeltiä poisto-, palautus ja tulevan ilman sekoittamiseksi.

Rakenne

- sekoitusosassa EBC IV Produktin KJS-tyyppinen sälepelti
- sälepellit ovat anodisoitua alumiiniprofiilia ja ne täyttävät ympäristöluokan 3 vaatimukset
- säleiden käänntö tapahtuu ABS-muovisilla hammaspyörillä ja säleiden välissä on silikonikumiset tiivisteet. Sälepellit voidaan tilata ilman silikonitiivisteitä
- sälepellit on kytketty toisiinsa kahdella sisäisellä akselilla
- tiiveysluokka 4 on vakiona
- sallittu lämpötila: -40 -+ 80oC
- sallittu paine-ero: 1400 Pa max.
- sekoitusosassa EBC on tarkastusluukut sekä yläettä alaosassa



A

Erittely

Sekoitusosa

EBC -a -b

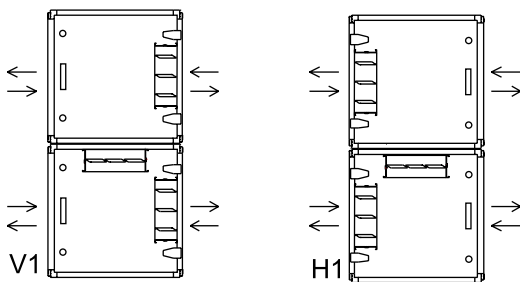
a - Koko:

060, 100, 150, 190, 240
300, 360, 480, 600

b - Kotelo:

00 = Lämpöeristys
E3 = EI30

Rakennevaihtoehdot



Lisätarvike

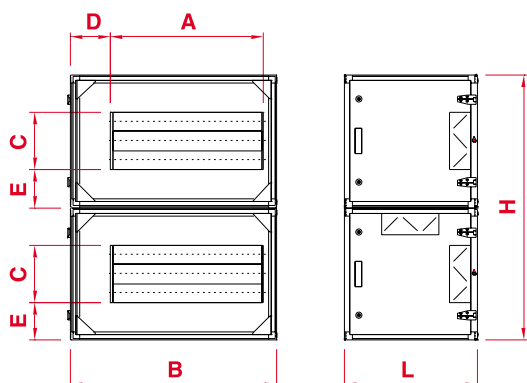
KJST-03 Käsissäädin

Muut lisätarvikkeet

- EMMT-01 Liitântäpääty
- EMMT-02 Liitântäkehys
- EMMT-03 Joustava liitin
- EMMT-04 Ulkoasennusrakenne
- EMMT-05 Jalusta
- EMMT-06 Tarkastusikkuna
- EMMT-07 Valaistus
- EMMT-08 Nostokorvakkeet
- EMMT-10 Yksikkörakenne

Tekniset tiedot

Mitat ja painot



Koko	Mitat (mm)							Paino (kg)		Vaad. * vääntö- momentti (Nm)
								Kotelo		
	L	B	H	A	C	D	E	00	EI 30	
060	880	850	440	500	200	210	70	55	65	3
100	1010	980	505	700	200	210	120	70	80	3
150	1390	1080	695	800	300	210	200	105	120	5
190	1390	1360	695	1000	300	210	200	115	125	5
240	1610	1360	805	1000	400	210	200	140	160	6
300	1610	1575	805	1220	400	210	200	155	180	6
360	1980	1575	990	1200	500	210	245	190	225	8
480	1980	1950	990	1400	500	275	245	215	260	8
600	2190	2160	1095	1600	600	280	245	260	315	12

* Tarvitaan kaksi peltimoottoria (pellin akseli 12x12 mm), joista toinen moottori mitoitetaan taulukon mukaisesti. Toinen mitoitetaan taulukkoarvo x 0,5.

Käyttö- ja huolto-ohjeet

Sekoitusosa

Yleistä

Sekoitusosanosa tehtävänä on ohjata, sulkea ja johtaa ilmaa. Puutteellinen toiminta voi aiheuttaa vahinkoja, joilla voi olla vakavia jälkiseuraamuksia.

Esimerkiksi, jos tuloilman sälepelti ei sulkeudu kokonaan kun ilmastointikone pysähtyy, voi vesipatteri jäätyä. Jos sälepelti vuotaa, kasvaa energian kulutus lämminilmavuodon takia. Jos savukaasupelti vuotaa, heikentyy ilmastoinnin teho ja ilman lämmitäminen on hyödytöntä.

Jos tuloilman sälepelti ei aukene kokonaan, laskee ilmamäärä.

Toimenpiteet

a) Tarkastukset

Tarkasta asennoittimien toiminta (kts. konekortista ohjaus- ja säätötoiminnot).

Tarkasta sälepeltien tiiveys kun se on suljettu, muussa tapauksessa säädä sälepeltejä niin, että ne ovat niin tiiviitä kuin mahdollista.

Tarkasta tiivisteet.

b) Puhdistus

Puhdista sälepellit